



# Les Cougars du 47<sup>e</sup> de Rock Forest

Février 2000

Éditée par Robert Ouellet

## CANOTAGE- RÉPARA- TIONS



*Qui a un bouchon de liège ???!*

### DANS CETTE FICHE TECHNIQUE

1	La trousse de réparation
1	L'entretien d'un canot
2	Les matériaux
2	L'entretien d'un aviron

### Introduction

Il arrive fréquemment en rivière que notre embarcation heurte une pierre et s'endommage. Deux choix se posent alors. Attendre ou se débrouiller.

Attendre peut impliquer une assez longue période à rester sur place, surtout si vous n'avez pas avisé vos proches de votre itinéraire et planification de calendrier de rivière.

L'autre choix propose de faire la réparation soi-même. L'idée n'est pas de devenir spécialiste en fibre de verre ou en résine d'application. Il s'agit simplement de se débrouiller pour pouvoir terminer la rivière avec son canot...

### *Attention*

*On ne met jamais les pieds dans un canoë au sol.*



### La trousse de réparation

- 2 rouleaux de ruban adhésif pour linoléum
- 1 couteau
- 1 petite râpe
- Colle époxy
- Fil de cuivre ou de laiton
- Vis et boulons
- Tourne-vis à têtes multiples
- Pince-étau
- Fil et aiguilles
- Chandelles et allumettes
- Résine
- Catalyseur
- Pinceau
- Acétone
- Colle contact
- Trousse ACU-PACK pour abs
- Papier sablé
- Bande de cuir résistant
- Pièce de cuir souple
- Alène pour cuir et coudre
- Rouving (tissé) et mat (non-tissé)

## Les réparations

Fibre de verre

**Fissure** Si la fissure n'est pas trop importante, on peut faire une réparation temporaire à l'aide du rouleau de ruban adhésif pour linoléum.

**Trou** Retirer toutes les pièces à l'aide d'un couteau, si nécessaire. Poncer le site de la réparation pour atteindre les parties saines du matériau. Au besoin, installer une plaque support, afin de soutenir la réparation. Nettoyer le site de la réparation à l'acétone. Tailler les pièces. Préparer la résine. Mettre en place la pièce, mouillée de résine. Utiliser un papier ciré pour appuyer sur la réparation et expurger les bulles d'air éventuelles. Poncer la réparation, une fois sèche. Faire la même démarche à l'intérieur du canot, si requis

Pour le **kevlar**, la résine et le matériau de réparation ne seront pas les mêmes, mais le processus reste le même.

Pour l'**ABS**, des troussees spéciales se vendent pour les réparations.

Sachez dans quelle type d'embarcation vous allez voyager, et prévoyez la trousse de réparation en conséquence.

### *Attention*

*La lumière du soleil altère bien souvent les matériaux des canoës, comme celui des pagaies. Placez les à l'ombre, surtout pour le rangement.*

## Un canoë ou une jeep ?

Même si un canoë peut atteindre des endroits difficiles d'accès, il ne faut pas le considérer comme une jeep pour autant. Il faut donc être doux avec la coque lors des atterrissages, aux roches en rivière ou aux sites. Même des matériaux résistants peuvent souffrir d'un mauvais usage au sol.

### *Attention*

*Le soir, au site, il faut sortir les canoës de l'eau, les placer en position semi-retournés. On ne laisse jamais de canoë à l'eau.*

## Canot ?, Canoë ?

Le mot canot est employé à tort, surtout au Québec, car il désigne "toute embarcation légère non pontée" (Robert), dont le kayak, le zodiac, le kayak et finalement le canoë, qui lui, peut être ponté, ou non....

## L'entretien d'un aviron

Comme pour le canot, il existe quelques matériaux permettant la production d'une pagaie. Leur entretien variera selon le matériau choisi.

**Bois** Les différentes variétés de bois produisent différentes qualités de pagaies. Mais, ces avirons nécessitent un entretien qui prolongera leur vie utile. A l'apparition d'usure, il faudra sabler la pagaie, puis la varthaner à nouveau, avec plusieurs couches. L'extrémité de l'aviron est aussi plus exposée aux chocs.

**Composite** Pale de plastique et manche d'aluminium proposent une bonne combinaison, permettant aussi une économie au niveau du poids de la pagaie. La pale sera plus résistante et l'aviron ne demande presque pas d'entretien.

**Fibres** Fibre de carbone ou kevlar. Aviron de rêve, de dernière génération. Le nec plus ultra, **tout comme la facture**, pour un gain somme toute, très relatif en regard du poids. Évidemment, l'entretien sera presque nul.

---

### *Le niveau d'eau*

*La cotation des rapides sur les cartes guide est valable pour un niveau d'eau moyen*

---

## Les matériaux

**Bois** Les canots de bois, ou de bois entoilé sont destinés aux lacs.

**ABS** Substance résistante qui offre une bonne souplesse, mais qui à force de frottement, s'érodera. La magie, c'est qu'après s'être cravaté sur une roche, il reprendra sa forme...

**Kevlar** Matériau trois fois plus léger que le fibre de verre et proposant une résistance du double. Leur faiblesse vient de l'intérieur, car c'est à cet endroit qu'ils se brisent assez souvent.

**Fibre de verre** Substance qui a beaucoup évolué depuis le début des années 80. Il existe maintenant une infinité de matériau composite à base de fibre.

**Polyéthylène** Matière mise au point au début des années 80 qui concilie souplesse, résistance et légèreté. Moins cher que l'ABS.